

Quel câble de charge **INTFRADiS** choisir pour mon véhicule électrique?

► Je possède un véhicule de type 1



Je souhaite un câble de charge sur borne



MODE 3 - 32 Amp. 7 kw

5 mètres
7 mètres
10 mètres

REF. 2170
REF. 2171
REF. 2172

Je souhaite un chargeur portable pour charger à la maison



10 - 16 Amp. 2.3 kw à 3.7 kw

5.5 mètres
10 mètres

REF. 2175
REF. 2177

► Je possède un véhicule de type 2



Je souhaite un câble de charge sur borne



MODE 3

Câble de recharge standard
32 Amp. 7 kw

5 mètres
7 mètres
10 mètres

REF. 2160
REF. 2161
REF. 2162

Câble de recharge accélérée
32 Amp. 22 kw

5 mètres
7 mètres
10 mètres

REF. 2165
REF. 2166
REF. 2167

Je souhaite un chargeur portable pour charger à la maison



10 - 16 Amp. 2.3 kw à 3.7 kw

5.5 mètres
10 mètres

REF. 2185
REF. 2187

LE CHARGEUR INTELLIGENT

Je souhaite charger rapidement à la maison, à l'entreprise ou chez des amis...

Monophasé ou triphasé 10 - 32 Amp. 2.3 kw à 22 kw

6 mètres

REF. 2190

Faites installer une prise CEE 32 A chez vous et chargez aussi rapidement que sur borne !



POLYVALENT



MULTI-PRISES



ULTRA RAPIDE



PROGRAMMABLE

Câbles et Chargeurs livrés avec sac de rangement



Livré avec 3 prises, pour recharger où vous souhaitez !



30 kWh
40 kWh
50 kWh
60 kWh
70 kWh

13h
17h
22h
26h
30h

10 Amp. 2,3 kw

04h15
05h45
07h00
08h30
10h00

32 Amp. 7 kw Monophasé

01h30
02h00
02h15
02h45
03h00

32 Amp. 22 kw Triphasé

Quelle borne de charge **INTFRADiS** choisir pour mon véhicule électrique?

USAGE PROFESSIONNEL

MODE 3 - TYPE 2 - Triphasé 10 - 32 Amp. 2.3 kw à 22 kw

6 mètres

REF. 2153RFID

Livrée avec 5 cartes d'accès RFID



USAGE DOMESTIQUE

MODE 3 - TYPE 2 - Monophasé 32 Amp. 7 kw

6 mètres

REF. 2154

Option :

Poteau de fixation

Pour 1 borne
Pour 2 bornes

REF. 2199
REF. 2198

Véhicules de type 1



- Nissan Leaf 1 et 2
- Nissan e-NV200
- Mitsubishi iMiev
- Kia Soul EV
- Toyota Prius Plug-In
- Chevrolet Volt
- Opel Ampera
- Ford Focus Electric 1^{ère} génération
- Citroën C0
- Peugeot Ion
- Renault Kangoo ZE 1^{ère} génération
- Renault Fluence ZE
- Mia Electric
- Bolloré Bluecar
- etc...

Après 50% du temps de recharge, la batterie est déjà à 80% de sa capacité de chargement.



Véhicules de type 2



- BMW (toute la gamme 100% électrique et hybride rechargeable sauf le scooter BMW C-Evolution)
- Volkswagen (toute la gamme 100% électrique et hybride rechargeable)
- Mercedes (toute la gamme 100% électrique et hybride rechargeable)
- Audi (toute la gamme 100% électrique et plug-in)
- Volvo
- Renault ZOE, Twingo, Mégane e-tech
- Hyundai Ioniq, Kona, Ioniq 5
- Kia Optima, Niro, EV6, e-Soul
- Porsche Panamera PHEV, Taycan
- Tesla Model S, X, Y, 3
- Peugeot 208, 2008, Expert, Jumpy
- Fiat 500
- Citron E-C4, e-berlingo
- etc...

30 kWh
40 kWh
50 kWh
60 kWh
70 kWh

01h30
02h00
02h15
02h45
03h00

32 Amp. 22 kw Triphasé

30 kWh
40 kWh
50 kWh
60 kWh
70 kWh

04h15
05h45
07h00
08h30
10h00

32 Amp. 7 kw Monophasé

CERTIFICATION



Produits homologués sur le marché européen

CE EN 62196-1:2014 CE EN 61000-3-2:2014 CE EN 61851-21-2:2017 CE EN 62196-2:2017 CE EN 61000-3-3:2014 EN IEC 61851-1: 2019

Les câbles couvrent toutes les capacités de batterie, les capacités et durées de charges dans le tableau sont données à titre d'exemple. Pour plus d'informations, consultez notre site internet: WWW.INTFRADIS.COM

INTFRADiS

GARANTIE 2 ANS